

# BMVI STELLT MASTERPLAN BINNENSCHIFFFAHRT VOR



Bundesminister Andreas Scheuer hat jetzt den Masterplan Binnenschiffahrt im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) in Berlin vorgestellt. Das Papier ist die Grundlage, um die Binnenschiffahrt zukunftsfähig und attraktiver zu machen. Er wurde in einem beispielhaften Prozess gemeinsam mit den Verbänden, der Wirtschaft und weiteren Akteuren erarbeitet.

Scheuer: „Wir wollen die Binnenschiffahrt stärken und so viele Güter wie möglich über die Wasserstraßen transportieren. Das Binnenschiff ist ein heimlicher Gütertransport-Gigant – leistungsstark, sicher und effizient. Motorgüterschiffe können mit einer Tragfähigkeit von 3.000 Tonnen bis zu 150 Lkw ersetzen. Das ist ein enormes Potenzial, das wir noch besser nutzen wollen. Dafür haben wir jetzt den Masterplan Binnenschiffahrt geschaffen. Nur wenn wir die Binnenschiffahrt modernisieren und mehr Güter auf die Wasserstraßen bringen, können wir erreichen, dass in Deutschland weniger CO<sub>2</sub>, weniger NO<sub>x</sub> und weniger Feinstaub ausgestoßen werden.“

Der Masterplan Binnenschiffahrt umfasst fünf Schwerpunkte: Für die Infrastruktur will der Verkehrsminister mit Investitionen in Milliardenhöhe für ausreichend finanzielle, strukturelle und personelle Kapaz-

itäten im Bereich der Wasserstraßen sorgen. Zudem wird die die Branche bei der Umstellung auf effizientere und emissionsärmere Schiffe für mehr Umweltfreundlichkeit und verbesserte Flottenstruktur auf Kurs gebracht.“Im Themenfeld Digitalisierung schaffen wir die Binnenschiffahrt 4.0 – Vernetzung der Häfen, Digitalisierung der Schleusen und Schiffe, Automatisierung der Umschlagplätze“, so der Minister. Im Bereich „Stärkung multimodaler Transportkette“ sei es das Ziel, den Anteil der Verkehrsleistung der Binnenschiffahrt am Modal Split auf 12 Prozent zu erhöhen. Und schließlich unterstützen wir die Verbände bei der Nachwuchsgewinnung und bei der bundesweiten Offensive auf Jobmessen um mehr Fachkräfte zu gewinnen.“

Die Arbeiten am Masterplan Binnenschiffahrt haben vor knapp einem Jahr gestartet. Alle relevanten Akteure der Branche wurden beteiligt, mitgewirkt haben unter anderem Vertreter verschiedener Verbände, von Unternehmen aus dem Binnenschiffahrtsgewerbe, der Häfen, der Bauindustrie, der Verlager, der Werftindustrie, der Motorenhersteller sowie von Forschungseinrichtungen.

Weitere Informationen rund um den Masterplan Binnenschiffahrt:

Den Masterplan Binnenschiffahrt gibt es zum Download [hier](#)

Und die FAQ zum Thema Binnenschiffahrt [hier](#)

*Quelle: BMVI, Foto: BDB, die Vorstellung des „Masterplans Binnenschiffahrt“ in Berlin mit (v.r.n.l.) Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer, Parlamentarischer Staatssekretär Enak Ferlemann (BMVI), BD-B-Präsident Martin Staats (MSG) und BÖB-Präsident Joachim Zimmermann (Bayernhafen-Gruppe).*