

INEOS UND IMPERIAL LOGISTICS BESTELLEN TANKER



Das Chemieunternehmen INEOS und Imperial Logistics haben die Aufträge für den Neubau von vier Butan-Binnengastankern an zwei niederländische Werften vergeben. Die Veka Group in Werkendam wird zwei je 17,5 Meter breite und 110 Meter lange Tanker bauen.

Die Bauaufträge für zwei 15 Meter breite und ebenfalls 110 Meter lange Schiffe gingen an die TeamCo Shipyard B.V. im niederländischen Heusden. INEOS und Imperial Logistics arbeiten bei der Planung, dem Bau und dem zukünftigen Operating der größten jemals in Europa eingesetzten Butan-Binnengastanker eng zusammen. „Wir freuen uns sehr, mit der VEKA Group und TeamCo Shipyard zwei professionelle und erfahrene niederländische Werften als Partner für den Bau unserer Spezialschiffe gewinnen zu können“, sagt Hugh Carmichael, Director INEOS Trading & Shipping. „Die Expertise und das technische Know-how beider Unternehmen werden uns helfen, das Gemeinschaftsprojekt Mega Barges erfolgreich umzusetzen“, ergänzt Steffen Bauer, Chief Operating Officer (COO) der Business Unit Shipping von Imperial Logistics.

Bei den Neubauten handelt es sich um vier Einheiten zum Transport von unter Druck verflüssigten Gasen. Die 15 Meter breiten und von der TeamCo Shipyard gebauten Einheiten werden jeweils sechs Tanks mit einem Gesamtvolumen von 4.800 Kubikmeter haben und können pro Reise bis zu 2670 Tonnen Butan transportieren. Die von der VEKA Group gebauten 17,5 Meter breiten Tanker haben ebenfalls je sechs Tanks, verfügen jedoch

über ein Gesamtvolumen von nahezu 6.000 Kubikmetern. Sie können somit 3.250 Tonnen Butan transportieren. Für die kleineren Tanker sind je zwei Antriebe mit einer Leistung von 800 Kilowatt (kW) vorgesehen, die großen werden über je drei Antriebe mit je 700 kW Leistung verfügen.

Die mit Bugstrahlrudern ausgerüsteten neuen Einheiten werden die ab 2020 geltenden strengen Abgasvorschriften erfüllen. Zu diesem Zweck sind sie mit Partikelfiltern und geregelten SCR-Katalysatoren ausgerüstet. Sämtliche Einheiten werden mit einem erhöhten Anfahrerschutz verstärkt. Die Hilfsaggregate sind komplett schallgedämmt und erfüllen damit die Emissionsanforderungen für Geräusche an den Entladestellen. Die Auslieferung ist für den Zeitraum Herbst 2019 bis Frühjahr 2020 vorgesehen. Alle vier Gastanker werden die Raffinerie von INEOS in Köln mit Butan versorgen. Das Gas wird in Europas größtem Butantank gelagert, der derzeit am Oiltanking Antwerp Gas Terminal (OTAGT) im Antwerpener Hafen entsteht.

Quelle und Foto: INEOS, Die INEOS-Raffinerie in Köln wird ab 2019 mit Butan versorgt, das Gastanker von Imperial Logistics von Antwerpen nach Köln transportieren.