

CMA CGM EMPFÄNGT SEIN NEUES FLAGGSCHIFF



Die CMA CGM Group, ein weltweit führendes Transportunternehmen, freut sich über die Ablieferung seines neuesten Flaggschiffes und das zugleich größte Containerschiff unter französischer Flagge: CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY. Mit einer Kapazität von 20.600 TEU verkörpert das Schiff die dynamische Entwicklung der CMA CGM Group.

Ein Schiff mit außergewöhnlichen Dimensionen:

- 400 Meter lang und 59 Meter breit
- Länger als vier Fußballfelder und größer als das Empire State Building und der Eiffelturm
- Kapazität für 20.600 Container, was aneinandergereiht einer Strecke von 123 Kilometern entsprechen würde

Die CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY verfügt über die besten Technologien:

- *Becker Twisted Fin*: Verbessert die Propellerleistung und somit den Energieverbrauch, was in einer Reduzierung von CO₂-Emissionen um 4% resultiert.
- Eine Maschine der neuesten Generation, die den Ölverbrauch um 25% reduziert und den Kraftstoffverbrauch, als auch die CO₂-Emissionen, signifikant senkt.
- Ein System zur Aufbereitung von Ballastwasser durch Filter und UV-Lampen, das es ermöglicht, gereinigtes Wasser ins Meer abzulassen.

Mit dem neuen Flaggschiff CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY würdigt die

CMA CGM Group den gleichnamigen Schriftsteller und Dichter, der für seine Werthaltung hinsichtlich Humanismus und gesellschaftlicher Verantwortung bekannt war. Werte, für die auch CMA CGM seit 40 Jahren einsteht.

Ab dem 06. Februar wird die CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY im bewährten FAL1-Dienst (French Asia Line 1) zwischen Asien und Europa eingesetzt, die längste Seeroute der Welt. Der FAL1-Dienst bietet Kunden eine wöchentliche Verbindung und insgesamt 16 Anlaufhäfen.

Quelle und Foto: CMA CGM, CMA CGM empfängt sein neues Flaggschiff: CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY